**Инструкция по установке таирлоков**

1. Диаметр отверстия в диске должен соответствовать диаметру соска выбранной камеры!  
— Для камеры со стандартным соском — 11мм.  
— Для камеры с усиленным соском — 15мм.  
Просверлить отверстие в диске (если камера со стандартным соском - 11мм, лучше сначала 6-8, потом 11 (сверло 10.8)).  
— Снять фаску. Место для отверстия выбрать так, чтобы вентиль камеры не задевал за тормозной суппорт.  
  
2. Посыпать камеру и внутреннюю часть тайрлока тальком, как следует размазать.  
  
3. Заменить сосок на металлический с прорезью или сделать прорезь в резиновом соске.  
  
4. Надеть на диск:  
— Одну сторону шины;  
— Одну сторону тайрлока;  
— Камеру (вентиль камеры просунуть в отверстие, надеть на него резиновое колечко, зафиксировать камеру);  
— Вторую сторону тайрлока так, чтобы "ухо" было между диском и камерой, а вентиль диска между двумя штуковинами на "ухе";  
— Вторую сторону шины.  
  
5. Накачать камеру до 3.5 Атм.  
  
6. Накачать шину до рабочего давления.  
  
7. Спустить все.  
  
8. Накачать камеру до 3.5 Атм.  
  
9. Накачать шину до рабочего давления.  
  
В процессе эксплуатации таирлоков (аэрлоков) мы пришли к тому, что основной причиной утечки воздуха из шины, является чрезмерное по диаметру отверстие для соска камеры.  
  
Отверстие должно быть 11мм (сверло 10.8) — для камеры со стандартным соском, 15мм (сверло чуть меньше?) — для камеры с усиленным соском. Для получения гарантированного положительного результата, сосок смазывается герметиком.