**Инструкция по установке таирлоков**

1. Диаметр отверстия в диске должен соответствовать диаметру соска выбранной камеры!
— Для камеры со стандартным соском — 11мм.
— Для камеры с усиленным соском — 15мм.
Просверлить отверстие в диске (если камера со стандартным соском - 11мм, лучше сначала 6-8, потом 11 (сверло 10.8)).
— Снять фаску. Место для отверстия выбрать так, чтобы вентиль камеры не задевал за тормозной суппорт.

2. Посыпать камеру и внутреннюю часть тайрлока тальком, как следует размазать.

3. Заменить сосок на металлический с прорезью или сделать прорезь в резиновом соске.

4. Надеть на диск:
— Одну сторону шины;
— Одну сторону тайрлока;
— Камеру (вентиль камеры просунуть в отверстие, надеть на него резиновое колечко, зафиксировать камеру);
— Вторую сторону тайрлока так, чтобы "ухо" было между диском и камерой, а вентиль диска между двумя штуковинами на "ухе";
— Вторую сторону шины.

5. Накачать камеру до 3.5 Атм.

6. Накачать шину до рабочего давления.

7. Спустить все.

8. Накачать камеру до 3.5 Атм.

9. Накачать шину до рабочего давления.

В процессе эксплуатации таирлоков (аэрлоков) мы пришли к тому, что основной причиной утечки воздуха из шины, является чрезмерное по диаметру отверстие для соска камеры.

Отверстие должно быть 11мм (сверло 10.8) — для камеры со стандартным соском, 15мм (сверло чуть меньше?) — для камеры с усиленным соском. Для получения гарантированного положительного результата, сосок смазывается герметиком.