



"Испытано дорогой,
оценено профессионалами!"

ИНСТРУКЦИЯ

по установке комплекта деталей
«Раздатка "VAL-racing"-
специальный ряд»

для автомобилей ЛАДА 4x4 и Шевроле Нива.

Число ряда : 3,15

ЗАВОД ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ
ВАЛ-РЕЙСИНГ

НАЗНАЧЕНИЕ:

Комплект деталей "Раздатка VAL-racing"-специальный ряд», устанавливается в раздаточную коробку автомобилей ЛАДА 4x4 и Шевроле Нива, для увеличения крутящего момента на колесах, без увеличения мощности двигателя.

**ВНИМАНИЕ:
ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА
ПОНИЖЕННУЮ ПЕРЕДАЧУ В
ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ!!!**

Это может привести к резкому торможению и поломке узлов автомобиля!

Переключение должно производиться обязательно с выжимом сцепления и переключением сначала на нейтраль раздатки, потом на передачу. Это сохранит долговечность работы деталей "Раздатки "VAL-racing".

СОСТАВ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ:

- | | |
|---|------------|
| 1. Блок шестерен промежуточного вала "VAL-racing, специальный ряд" | - 1 штука. |
| 2. Шестерня "VAL-racing" высшей передачи ведущего вала | - 1 штука. |
| 3. Шестерня "VAL-racing" низшей передачи ведущего вала | - 1 штука. |
| 4. Шестерня ведомая (дифференциала) раздаточной коробки "VAL-racing," | - 1 штука. |



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В связи с тем, что в работе по замене серийного комплекта на комплект "VAL-racing", применяются, как электро, пневмо, гидро и ручные инструменты, не забудьте об технике безопасности и средствах индивидуальной защиты при проведении работ. Хотя, замена серийного комплекта деталей раздатки ЛАДА 4x4 на комплект "VAL-racing", не требует дополнительного инструмента и квалификации отличной от стандартной технологии замены узлов серийной раздатки ЛАДА 4x4, работу по сборке и разборке коробки, замене деталей и узлов, демонтаже подшипников, работы по установке деталей "Синхронизированная раздатка VAL-racing", желательно проводить в специализированном сервисе и квалифицированным персоналом.

УСТАНОВКА:

"Раздатки «VAL-racing»-специальный ряд"

меняются серийные узлы:

- шестерни пониженной и повышенной передач ведущего вала;
- промежуточный вал;
- Шестерня дифференциала (Ведомая шестерня);

Доработка серийных узлов раздатки: необходима незначительная доработка серийных деталей:

Корпуса дифференциала, дистанционной втулки рычага переключения передач раздатки, и картера раздатки в месте возможного соприкосновения с шестерней дифференциала.

- корпуса дифференциала (чертеж в приложении) любым удобным для Вас способом (токарный станок, наждачный станок, угловая шлифмашинка), это необходимо для исключения касания корпуса дифференциала большим венцом блок-шестерни промежуточного вала.

– Доработать изнутри корпус картера раздатки любым удобным способом, для исключения касания шестерни дифференциала поверхности картера.

1. Снять и разобрать раздаточную коробку по существующей технологии, с учетом заменяемых деталей.

2. Снять из картера коробки ведущий и промежуточный валы. (Существующая технология)

3. Снять подшипники с промежуточного вала. (Не потеряйте и не забудьте при сборке установить обратно шестерню привода спидометра).

4. Разобрать по существующей технологии ведущий вал.

5. Провести ревизию подшипников, ступицы муфты включения на наличие износа. На автомобилях требующих замены подшипников в следствии ресурсных, временных или иных требований, подшипники заменить на новые. Используйте подшипники надежных производителей.

ВНИМАНИЕ: Необходим обязательный осмотр состояния ступицы муфты переключения передач ведущего вала, в случае наличия износа, глубоких потертостей на гранях ступицы (изображение ниже) заменить на новую серийную ступицу 21010-170119-00.

Ступица муфты переключения передач 21010-170119-00



Износ узкого зуба в виде скола, потертости. Замена обязательна!!!!



В противном случае возможно самопроизвольное выключение передач раздатки в движении автомобиля (переход на

нейтраль). Не является гарантийным поводом.

6. Собрать ведущий вал по существующей технологии, установив на него комплект шестерен "VAL-racing" .



9. Собрать промежуточный вал "VAL-racing", установив подшипники и привод спидометра.

10. Собрать раздаточную коробку по существующей технологии и требованиям к сборке.

11. Установить коробку на автомобиль, залить масло.

Рекомендации:

Применяются минеральные и полусинтетические трансмиссионные масла рекомендуемые заводом изготовителем автомобиля, с характеристиками применимости для раздаточных коробок ЛАДА 4x4, GL-5 или специальные масла для высоко нагруженных раздаточных коробок.

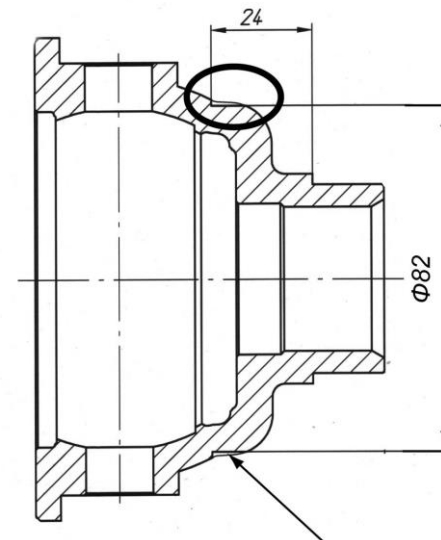
После установки раздаточной коробки на автомобиль, для снижения шумов и вибраций, раздаточную коробку требуется отцентровать по существующей технологии.

Для долговременной работы раздаточной коробки, желательно провести прикатку раздаточной коробки в течение 500 км пробега.

Во время прикатки, старайтесь избегать работы раздатки в жестких режимах (к примеру, высокие обороты при пониженной передаче). Не

рекомендуется во время прикатки эксплуатация автомобиля в сложных дорожных условиях (пески, тяжелое бездорожье и т.п.)

ДОРАБОТКА КОРПУСА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



Доработать корпус дифференциала, снять металл с корпуса дифференциала до $\Phi 82$ мм любым удобным для Вас способом: (токарный станок, наждачный станок, напильник). Проконтролировать при сборке : гарантировано исключить касание шестерни промежуточного вала корпуса дифференциала.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции, применению новых материалов и основываясь на отзывах автолюбителей, конструкция и комплект поставки могут отличаться от настоящей инструкции.

*С уважением к Вашему выбору,
Завод деталей трансмиссии VAL- РЕЙСИНГ
Тольятти.*